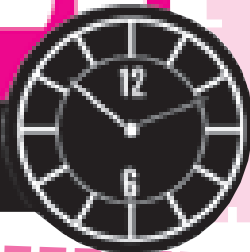


ДНЕПРОПЕТРОВСКОЕ ВРЕМЯ

№16 (81) 22 апреля 2009, среда



Памятка

Подписка продолжается!

Напоминаем: на газету «Днепропетровское ВРЕМЯ» можно подписаться в течении всего года в любом почтовом отделении.

Все дорожает, а подписная цена на наше издание остается неизменной.

Цена подписки:

на 1 месяц – 2, 15.

на 3 месяца – 6, 45.

на 6 месяцев – 12, 90.

Услуги почты по оформлению подписки:

на 1 месяц – 0, 7.

на 2-3 месяца – 1, 65.

на 4-6 месяцев – 2, 00.



Гвоздь

Во власти

«одноруких бандитов»

Игровые автоматы появились в Днепропетровске относительно недавно – около 8 лет назад. Тогда их начали устанавливать лишь в специализированных залах. Это самая доступная и самая недорогая азартная игра стала особенно популярна среди молодежи. И уже в 2004-2005 годах «однорукие бандиты» вышли за пределы казино, их можно было встретить на вокзалах, в кинотеатрах, в метро и развлекательных центрах, даже недорогих кафе, а то и просто на улице, в том числе возле самых оживленных мест – остановок общественного транспорта.

От хаоса к порядку

Согласно результатам экспресс-опроса Днепропетровского филиала Института Горшенина, в каждой восьмой семье Днепропетровска тратят деньги в «одноруких бандитах» (опрос проводился 6 марта 2009 года в местах массового скопления людей. Всего, согласно стихийной выборке, было опрошено 811 жителей Днепропетровска в возрасте от 18 лет). Хотя подавляющее большинство горожан (87,1%) не играют на деньги на игровых автоматах, тем не менее, каждый восьмой (12,9%) констатировал, что один или несколько членов его семьи делает это, причем, 2,7% горожан признались, что испытывают удачу достаточно часто. В результате практически три четверти (72,9%) днепропетровчан считают, что в Днепропетровске не должно быть «одноруких бандитов»: 50,7% опрошенных отметили, что игровые автоматы должны быть полностью запрещены, а 22,3% считают, что игровые автоматы необходимо вынести в от-



дельную загородную игровую зону.

Тем не менее, долгое время власти ничего не делали для упорядочивания этого вида бизнеса. Предпринимателю достаточно было получить «голубую карту», и лишь на этом основании он уже мог устанавливать «однорукого бандита».

До появления нашего коммунального предприятия никто в Днепропетровске не регулировал эту деятельность, - говорит начальник КП «Управление по контролю в сфере отдыха и развлечений» Виталий Крупицкий. - Если были жалобы от горожан, то на них реагировала выездная комиссия в составе представителей управления торговли, управления по защите прав потребителей и двух милиционеров. Как правило, их выезды никакого эффекта не давали.

(Окончание на 3-й стр.)

Хотели как лучше...

Правила избирательного движения

Сегодня в ГАИ активно курсируют слухи о том, что жесткие штрафы ослабят. Под выборы

Армия автомобилистов в Украине это очень неплохой электоральный сегмент, поддержку которого можно и нужно использовать на выборах. Сделать это очень просто – облегчить штрафы и либерализовать правила дорожного движения.

5 марта в Кабмине начала разыгрываться детективная история. Сначала правительство на своем официальном сайте опубликовало новость о том, что Кабмин внес изменения в ПДД. Цитируем: «Соответствующее постановление Кабинета Министров принято сегодня на заседании правительства».

Речь шла в первую очередь об увеличении скорост-

ного режима. Пресс-служба даже привела прямую речь Юлии Тимошенко: «Странная ситуация: скоростная дорога, ограничение 80-90, а на самом деле в нормальных странах там можно двигаться со скоростью 120-130 километров в час». Проект лоббировала Александра Кужель.

Чуть позже выяснилось, что решения как такового еще нет. Более того, стало известно, что в МВД согласились с документом лишь частично и предоставили в Кабмин доработанный вариант проекта постановления. При этом, Юрий Луценко сообщил журналистам, что премьер не высказала никаких замечаний по внесенному им проекту постановления. Изменения в ПДД так и зависли в воздухе.

Реакция МВД на данные инициативы понятна. Дело отнюдь не только в безопасности на дорогах, как это пытаются представить в команде Луценко. «Превышать» украинцы любят больше всего. Причем, суммы средств, которые удается собрать за счет этих пунктов ПДД, демонстрируют, что увеличение штрафов не особо действуют на население. Ну а ГАИ, в свою очередь, использует эту национальную особенность для увеличения официальных, а, главное, неофициальных доходов.

Нынешняя пассивная позиция руководства правительства по этому поводу также

объясняется просто – выборы. Сегодня в ГАИ активно курсируют слухи о том, что революционные изменения в ПДД будут приняты Кабмином ближе к осени. Более того, наши источники утверждают, что сегодня также активно обсуждается возможность снижения штрафов «под соусом» кризиса. В качестве дополнительных аргументов будет использована статистика решений в судах в пользу нарушителей и повальная неуплата штрафов.

В результате в Украине может быть реализована старая как мир схема. Сначала государство всеми силами закрыло гайки, потом – чуть-чуть отпустил их в нужное время. Народ же своими голосами на выборах высказается в пользу благодетелей, которые сами же и инициировали нехитрую схему.

Политтехнологический резон в затягивании времени по принятию решения есть. Практика показывает, что население склонно забывать позитивные инициативы на протяжении полугодия. Поэтому, чтобы электоральная волна благодарности пришла к месту, начинать кампанию по борьбе с «драконовскими правилами и штрафами» нужно в августе-сентябре. Тогда эффективность акции будет максимальной.

Понятно, что МВД будет всеми силами пытаться заблокировать данные инициативы. Юрий Луценко не числится в числе фаворитов президентской гонки, а вот уменьшение доходов при таких новациях гарантировано. И все же велика вероятность того, что полностью застопорить схему ему не удастся. Юлии Тимошенко необходимо расширить электоральную базу за счет отдельных социальных групп, а не регионов. Ну а автомобилисты и члены их семей являются в этом плане уникальной target group, которой грех не воспользоваться.

Другое дело, что подобные инновации в любом случае негативно скажутся на аварийной обстановке на дорогах. Но с учетом того, что выборы в Украине проходят каждый год и ситуация вряд ли изменится после 2009-го, это можно будет вновь использовать для ужесточения штрафов и ПДД после электоральных боев. Чтобы перед следующими выборами вновь «отпустить гайки» и получить дополнительные проценты.

Андрей СИЧКАРЬ, proUA



У Пинчука

увели депутатов

Как Яков Наумович списал «в тираж» Виктора Михайловича

Намедни в Днепропетровском горсовете окончательно завершился дрейф «группы Константиновского» от Виктора Пинчука к Александру Дементенко. Финальной точкой в этом процессе, начавшемся несколько лет назад, стало формирование депутатской группы «Наш дом – Днепропетровск». В новое образование вошли пятеро из семи членов фракции «Вече» во главе со своим руководителем Яковом Константиновским.

Напомним, в 2006 году партия Инны Богословской «Вече», финансировавшаяся олигархом Виктором Пинчуком, не смогла попасть в парламент, но зато получила 7 мест в Днепропетровском горсовете. Члены фракции – люди, так или иначе связанные с «Интерпайпом» Виктора Михайловича. Руководителем депутатской структурой

стал Яков Константиновский – экс-начальник областного уголовного розыска, возглавлявший, в свое время, службу безопасности «Интерпайпа».

Впрочем, в ранге охранника, пусть и нерядового, г-н Константиновский пробыл недолго – имея такого шефа, как Виктор Пинчук, Яков Наумович очень быстро превратился в самостоятельного человека, владеющего разноплановым бизнесом. Именно на эти годы приходится расставание В. Пинчука со своим младшим партнером Александром Дементенко. Фактически все активы отходят Виктору Михайловичу, но его экс-компаньону достаются немалые финансовые ресурсы. «Развод» проходил не просто. Однако Якову Константиновскому удается демонстрировать преданность Виктору Пинчуку, завести партнерские отношения и с Александром Дементенко. Их контакты становятся все более частыми – оба ведут

бизнес в Днепропетровске, в то время как сферы интересов Пинчука намного более глобальные. Постепенно Константиновский начинает с Дементенко и совместную политическую игру, не имеющую ничего общего с интересами Виктора Михайловича, выразившуюся в создании структуры, «лицом» которой сегодня является фонд «Наш дом – Днепропетровск». Компаньонами Константиновского и Дементенко в этом нелегком деле становятся местные олигархи Вадим Ермолаев и Валерий Шамотий. Фактически, главной функцией Якова Наумовича становится создание представительства для новой организации в горсовете и подчинение ее интересам местного телеканала Виктора Пинчука. Для этого он привлекает депутатов, попавших в городской «парламент» благодаря «Интерпайпу». Из семи депутатов «Вече» Константиновскому смогли отказать лишь два народных избранника, не пожелавших отходить от Виктора Пинчука. Хотя, можно не сомневаться, что Яков Константиновский заверяет владельца «Интерпайпа», что смена вывески никак не повлияет на лояльность депутатов Пинчуку. Тем не менее, многие из них за глаза иронично называют Виктора Михайловича не иначе как «меченатом», и фактически списали олигарха с днепропетровской политической сцены.

(Окончание на 2-й стр.)



По поводу размещения рекламы в «Днепропетровском ВРЕМЕНИ» обращайтесь по тел. (8-066) 122-85-02

MAGENTA

BLACK